

TAR UMT and Shanghai Academy of Social Sciences Explore Belt and Road Initiatives and Green Economic Development

拉曼理工大学与上海社科院 探讨一带一路与绿色经济发展



东姑阿都拉曼管理及工艺大学（拉曼理工大学）日前与远道而来的上海社会科学院（社科院），在吉隆坡校园举行圆桌会议，探讨一带一路与绿色经济发展的机遇和挑战。

拉曼理工大学董事会主席丹斯里廖中莱指出，绿色经济发展必须获得各国的共识与支持，这是确保未来世界能够永续经营发展的重大方向。

“人类文明的急速进步，有赖于18世纪的工业革命，但是却以破坏及牺牲自然环境为代价，导致今日全球面对气候暖化所造成的各种恶果。”

廖中莱补充，亡羊补牢未为迟也，只要各国领导得以齐心，采取补救措施，人类的文明将能够安然渡过这场严峻而巨大的气候挑战。

他认为，中国的“一带一路”倡议，也积极呼吁与推动国际间的经济建设向绿色发展转型，值得推崇。

“‘一带一路’不仅为各国经贸带来发展机遇，也通过文化、教育、卫生等层面的交流，协助各国的社会文明建设，并进一步为各国创造和谐的沟通平台，促使国际政治往携手合作、相互扶持、共存共荣的正面方向发展，最终达致世界大同目标。”

这场圆桌会议日前在拉曼理工大学吉隆坡校区举行。出席会议的拉曼理工大学代表为董事会署理主席拿督斯里何国忠、校长李仕伟教授、副校长骆翠凤副教授、研究生与学术科研中心主任陈美颖副教授、会计、金融和商学院院长王祖国、社会经济研究所主任叶汉伦博士、研究员方奕鸿、商业与政策研究中心研究员尤慧丽高级讲师，及数字商务研究中心研究员区玟蔚博士。

上海社科院代表为副院长干春晖教授、生态与可持续发展研究所所长周冯琦教授、智库建设处处长于蕾教授、智库研究中心副主任唐涛教授，及国际合作处项目官张佳。

干春晖表示，在推动绿色经济产业发展上，政府扮演重要角色。

“政府可通过政策制定，支持相关领域产业的共性研发，通过政策鼓励企业投入相关绿色领域，引导绿色能源发展。”

他举例，中国的电动车制造就是一个绿色产业发展的成功案例。刚开始时，相关企业投入许多资金进行研发，成本高获利低，但是随着电动车制造技术的成熟以及获得市场的接纳，企业的生产成本在降低同时，获利则相应提高，进而推动企业在绿色产业创新路上持续前进。

拉曼理工大学与上海社科院在2019年签署了双边学术合作协议，并先后分别在吉隆坡与上海主办了与“一带一路”议题相关的两场国际研讨会。

在长达两年的新冠肺炎病情封城期间，双边依然通过网上持续进行学术交流与合作，其中成果就包括了由上海社科院分别于2021年12月及2023年4月出版的《迈向高质量的“一带一路”：海外学者的视角》，《“一带一路”国别研究报告：马来西亚卷》。